



ĐỘNG CƠ

Model	: ISUZU-AI-4HK1X
Kiểu	: Làm mát bằng nước, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, phun trực tiếp, turbo tăng áp, có kết làm mát gió, động cơ kim phun điện tử
Công suất	: 172 HP (128 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Gross) : 162 HP (121 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Net)
Mô men xoắn tối đa	: 677 Nm @1600 rpm (Gross) : 656 Nm @1600 rpm (Net)
Dung tích buồng đốt	: 5193 cc
Đường kính xi lanh và hành trình piston	: 115 mm x 125 mm
* Động cơ tuân theo tiêu chuẩn khí thải U.S EPA Tier 3 và EU Stage III-A	

GẮM

Cấu trúc khung gầm	: hộp kiểu chữ X
Bản xích	: bản 3 gán bám
Số lá xích	: 2 x 49
Số gale tì	: 2 x 9
Số gale đỡ	: 2 x 2
Tăng xích	: Lò xo tăng xích thủy lực

CABIN

- Cabin rộng và cửa lên dễ dàng
- Sử dụng 6 điểm đệm giữ cho cabin giảm rung chấn
- Học để đồ mát
- Để đọc thông số trên màn hình
- Giá đỡ kính, sách và vật dụng cá nhân
- Điều hòa điện tử hoàn toàn tự động
- Tầm nhìn đạt tiêu chuẩn cấp cao
- Thảm sàn loại dúng ở bề bơi (trống trơn trượt)
- Ghế lái điều chỉnh linh hoạt giúp thoải mái khi vận hành
- Cabin thiết kế thân thiện, tăng hiệu suất làm việc của lái máy thông qua việc thay đổi vị trí bảng điều khiển, tay cần di chuyển và hai bên tay trang.
- USB kết nối MP3 player
- Dễ dàng mở cửa kính trước
- Mái che nắng trước và sau
- Khu để đồ rộng
- Tay trang điều chỉnh được độ cao
- Ghế ngả
- Chỗ kê tay ghế lái có thể điều chỉnh độ cao
- Hệ thống điều khiển Opera

HỆ THỐNG DI CHUYỂN VÀ PHANH

Di chuyển	: Thủy lực
Motor di chuyển	: Motor pittong với 02 tầng di chuyển
Hộp giảm tốc	: 02 tầng bánh răng hành tinh
Tốc độ di chuyển	
Chế độ cao	: 5,8 km/h
Chế độ thấp	: 3,8 km/h
Lực kéo tối đa	: 18.355 kgf
Khả năng leo dốc	: 35° (%70)
Phanh	: Kiểu nhiều đĩa thủy lực
Áp suất bám nền (600mm Shoe):	: 0,50 kgf/cm ²

HỆ THỐNG BÔI TRƠN

Hệ thống bôi trơn tập trung cho phép cung cấp chất bôi trơn tối tất cả các phần khó tiếp cận nhất của các cụm chi tiết máy như cần và tay cần.

HỆ THỐNG THỦY LỰC

Bơm chính	
Kiểu	: Bơm đôi hướng trục thay đổi lưu lượng
Lưu lượng tối đa	: 2 x 231 L/min
Bơm điều khiển	: bánh răng, 20 L/min
Van xả tải	
Bộ phận thao tác phía trước	: 350 kgf/cm ²
Tăng công suất	: 370 kgf/cm ²
Di chuyển	: 350 kgf/cm ²
Quay toa	: 305 kgf/cm ²
Áp điều khiển	: 40 kgf/cm ²
Các xi lanh	
Cần chính	: 2 x 120 x 85 x 1.300 mm
Tay cần	: 1 x 135 x 95 x 1.520 mm
Xi lanh gầu	: 1 x 120 x 85 x 1.060 mm

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN OPERA

- Lựa chọn công suất và chế độ làm việc phù hợp
- Hệ thống bảo vệ và ngăn ngừa quá nhiệt giúp máy làm việc liên tục
- Hệ thống điều khiển tự động ngắt điện
- Bảng điều khiển dễ sử dụng
- Hệ thống cảnh báo và lưu trữ lỗi
- Phần mềm Hidromek Smartlink (Optional)
- Tự động sấy
- Tự động tăng công suất
- Tăng khả năng tiết kiệm nhiên liệu và hiệu quả đạt tối đa hiệu suất máy
- Bảng điều khiển lựa chọn đa ngôn ngữ.
- Camera sau (Optional)
- Có thể cài 27 giờ vận hành khác nhau
- Hệ thống chống trộm với mã hóa cá nhân
- Màn hình thực tế hiển thị đầy đủ các thông số như áp suất, nhiệt độ, tải động cơ...

HỆ THỐNG QUAY TOA

Motor quay toa	: Kiểu pittong hướng trục với các van chống sốc khi dừng quay
Hộp giảm tốc	: 2 tầng bánh răng hành tinh.
Phanh quay toa	: Kiểu nhiều đĩa thủy lực, tự động cảnh báo
Tốc độ quay	: 12,6v/p

SỨC CHỨA

Thùng nhiên liệu	: 405 L	Dầu động cơ	: 24 L
Thùng dầu thủy lực	: 152 L	Kết làm mát	: 23 L
Hệ thống thủy lực	: 285 L		

HỆ THỐNG ĐIỆN

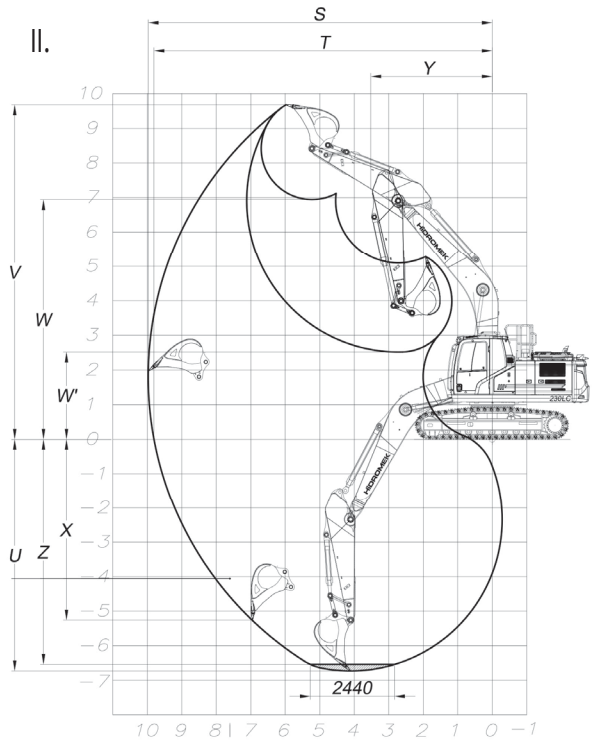
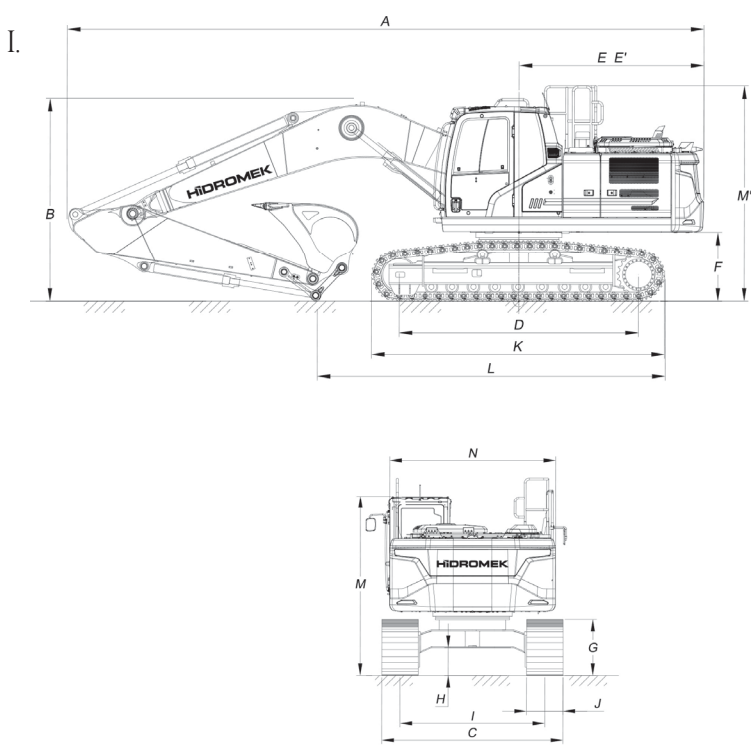
Điện áp	: 24 V
Ắc quy	: 2 x 24 V x 100 Ah
Máy phát	: 24 V / 50 A
Motor khởi động	: 24V / 5,0 kW

TRỌNG LƯỢNG VẬN HÀNH

Trọng lượng máy khi vận hành tiêu chuẩn	: 23.400 kg
---	-------------

Trọng lượng vận hành, không tính phụ kiện thêm (option), với tiêu chuẩn ISO 6016, bao gồm thùng nhiên liệu đầy, hệ thống thủy lực và dầu thủy lực, trọng lượng người lái máy và trọng lượng tiêu chuẩn của máy.

HMK230LC



KÍCH THƯỚC CHUNG

Chiều dài Cán	5.70 mm	
Chiều dài Tay cần	2.40 mm	*2.92 mm
A - Chiều dài tổng thể	9.680 mm	9.680mm
B - Chiều cao tổng thể khi gập Cán	3.120 mm	3.110 mm
C - Chiều rộng tổng thể	2.990 mm	
D - Khoảng cách các tâm bánh xích	3.640 mm	
E - Chiều dài đuôi xe	2.810 mm	
E' - Bán kính quay đuôi xe	2.830 mm	
F - Khoảng sáng gầm đối trọng	1.065 mm	
G - Chiều cao xích	935 mm	
H - Khoảng sáng gầm xe tối thiểu	465 mm	
I - Khoảng cách tâm 2 dài xích	2.390 mm	
J - Bán xích	600 mm	
K - Chiều dài xích	4.460 mm	
L - Chiều dài tiếp đất	5.920 mm	5.320 mm
M - Chiều cao cabin	3.010 mm	
N - Bề rộng phần thân trên máy	2.740 mm	

* Tiêu chuẩn

KHOẢNG LÀM VIỆC

Kích thước Cán	5.70 mm	
Kích thước Tay cần	2.40 mm	*2.92 mm
S - Tâm với đào tối đa	9.560 mm	9.970 mm
T - Tâm với đào tối đa xuống đất	9.390 mm	9.810 mm
U - Chiều sâu đào tối đa	6.210 mm	6.730 mm
V - Chiều cao cắt tối đa	9.620 mm	9.680 mm
W - Chiều cao đổ tối đa	6.840 mm	6.950 mm
W' - Chiều cao đổ tối thiểu	3.040 mm	2.510 mm
X - Độ sâu đào vách đứng tối đa	5.060 mm	5.260 mm
Y - Bán kính quay trước nhỏ nhất	3.550 mm	3.520 mm
Z - Chiều sâu đào tối đa (ở mức 2440 mm)	6.010 mm	6.550 mm

* Tiêu chuẩn

CÔNG SUẤT ĐÀO

Dung tích gầu tiêu chuẩn (SAE)	1,20 m ³
Lực đào gầu (tăng áp) ISO	15.900 kgf
Lực kéo tay cần (tăng áp) ISO	11.000 kgf



multico

Asia's Equipment Specialist

Trụ sở chính: Tầng 5, Tòa Spring Heirs, Số 9 ngõ 82, P. Dịch Vọng Hậu, Q. Cầu Giấy, Hà Nội
 VPDD: Tòa nhà Nam Đô, số 28 đường An Lộc, P. Thanh Lộc, Q. 12, TP.HCM
 Tel: (+84) 24 37 564 666 (+84)28 62 840 909
<https://hidromek.com>

HIDROMEK®