



## ĐỘNG CƠ

Model	: ISUZU-AH-6HK1X
Kiểu	: Làm mát bằng nước, 4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, phun trực tiếp, turbo tăng áp, có kết làm mát gió, động cơ kim phun điện tử
Công suất	: 284 HP (212 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Gross) : 268 HP (200 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Net)
Mô men xoắn tối đa	: 1136 Nm @1500 rpm (Gross) : 1070 Nm @1500 rpm (Net)
Dung tích buồng đốt	: 7790 cc
Đường kính xi lanh và hành trình piston	: $\phi$ 115 mm x 125 mm
Động cơ đạt tiêu chuẩn khí thải	: U.S EPA Tier 3 và EU Stage III-A

## GẮM

Cấu trúc khung gầm	: Hộp kiểu chữ X
Bản xích	: Bản 3 gân bám
Số lá xích	: 2 x 50
Số gale ti	: 2 x 9
Số gale đỡ	: 2 x 2
Tấm chắn xích	: phủ toàn bộ
Tăng xích	: Lò xo tăng xích thủy lực

## CABIN

- Cải thiện tầm quan sát rộng cho lái máy
- Tầng không gian trong cabin
- Sử dụng 6 điểm đệm giữ cho cabin giảm rung chấn
- Điều hòa công suất lớn
- Màn hình màu LCD độ phân giải cao, đèn led phía sau
- Hệ thống điều khiển Opera
- Học để đỡ mắt
- Giá đỡ kính, sách và vật dụng cá nhân
- Thảm sàn loại dùng ở bề bơi (trống trơn trượt)
- Ghế lái điều chỉnh linh hoạt giúp thoải mái khi vận hành
- Cabin thiết kế thân thiện, tăng hiệu suất làm việc của lái máy thông qua việc thay đổi vị trí bảng điều khiển, tay cần di chuyển và hai bên tay trang.

## HỆ THỐNG DI CHUYỂN VÀ PHANH

Di chuyển	: Hoàn toàn bằng thủy lực
Motor di chuyển	: Kiểu pittong hướng trục
Hộp giảm tốc	: 2 tầng bánh răng hành tinh
<b>Tốc độ di chuyển</b>	
Chế độ cao	: 5,0 km/h
Chế độ thấp	: 3,0 km/h
Lực kéo tối đa	: 30.540 kgf
Khả năng leo dốc	: 35% (%70)
Phanh	: Kiểu nhiều đĩa thủy lực
Áp suất bám nền	: 0,72 kgf/cm <sup>2</sup>

## HỆ THỐNG BÔI TRƠN

Hệ thống bôi trơn tập trung cho phép cung cấp chất bôi trơn tới tất cả các phần nhỏ thiết bị nhất của các cụm chi tiết máy như cần và tay cần.

## HỆ THỐNG THỦY LỰC

<b>Bơm chính</b>	
Kiểu bơm	: Bơm đối hướng trục thay đổi lưu lượng
Lưu lượng tối đa	: 2 x 300 L/min
Bơm điều khiển	: Bánh răng 28,5 L/min
<b>Van xả tải</b>	
Bộ phận thao tác phía trước	: 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Tăng công suất	: 380 kgf/cm <sup>2</sup>
Di chuyển	: 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Quay toa	: 285 kgf/cm <sup>2</sup>
Áp điều khiển	: 40 kgf/cm <sup>2</sup>
<b>Các xi lanh</b>	
Cần chính	: 2 x $\phi$ 145 x $\phi$ 100 x 1.510 mm
Tay cần	: 1 x $\phi$ 170 x $\phi$ 120 x 1.735 mm
Xi lanh gầu	: 1 x $\phi$ 145 x $\phi$ 105 x 1.280 mm

## HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN OPERA

- Bảng điều khiển dễ sử dụng
- Tầng khả năng tiết kiệm nhiên liệu và hiệu quả đạt tới đa hiệu suất máy
- Lựa chọn công suất và chế độ làm việc phù hợp
- Hệ thống bảo vệ và ngăn ngừa quá nhiệt giúp máy làm việc liên tục
- Tầng áp lực đảo tư động bắt, tắt
- Hệ thống điều khiển tự động ngắt điện
- Có thể điều chỉnh lưu lượng thủy lực qua màn hình Opera
- Thông tin và hệ thống cảnh báo bảo dưỡng
- Hệ thống thông tin và nhắc lịch bảo dưỡng
- Tự động tăng công suất để cải thiện hiệu suất làm việc của máy
- Bảng điều khiển lựa chọn đa ngôn ngữ.
- Màn hình thực tế hiển thị đầy đủ các thông số như áp suất, nhiệt độ, tải động cơ...
- Hệ thống chống trượt với mã hóa cá nhân
- Có thể cài 26 giờ vận hành khác nhau
- Camera sau (Optional)

## HỆ THỐNG QUAY TOA

Motor quay toa	: Kiểu pittong hướng trục với các van chống sốc khi dừng quay
Hộp giảm tốc	: 2 tầng bánh răng hành tinh.
Phanh quay toa	: Kiểu nhiều đĩa thủy lực, tự động cảnh báo
Tốc độ quay	: 9,6 v/p

## DUNG TÍCH

Thùng nhiên liệu	: 565 L	Dầu động cơ	: 36 L
Thùng dầu thủy lực	: 265 L	Kết làm mát	: 39 L
Hệ thống thủy lực	: 470 L		

## HỆ THỐNG ĐIỆN

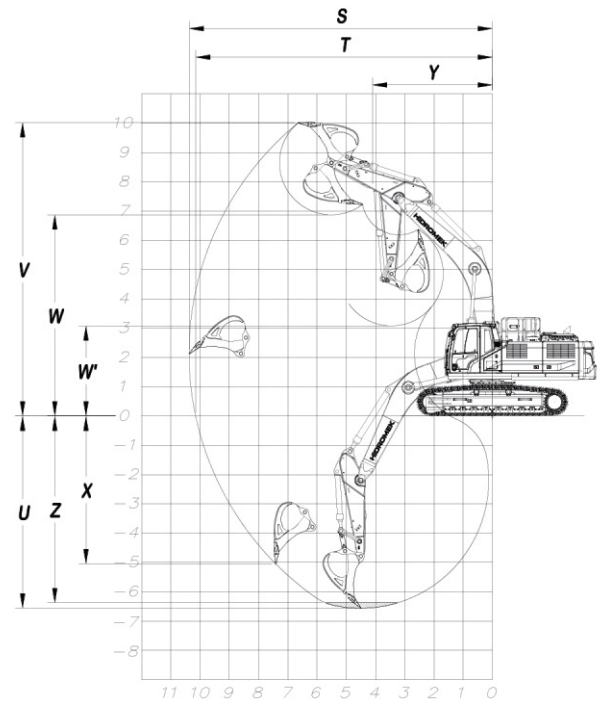
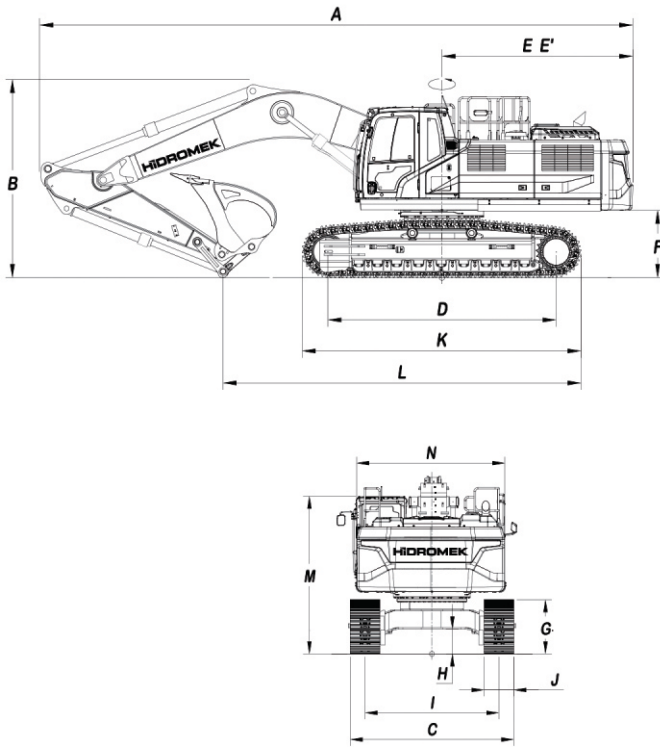
Điện áp	: 24V
Ắc quy	: 2 x 12V / 150 Ah
Máy phát	: 24V / 50 A
Motor khởi động	: 24V / 5,0 kw

## TRỌNG LƯỢNG VẬN HÀNH

Trọng lượng máy khi vận hành tiêu chuẩn : 39.300 kg

Trọng lượng vận hành, không tính phụ kiện thêm (option), với tiêu chuẩn ISO 6016, bao gồm thùng nhiên liệu đầy, hệ thống thủy lực và dầu thủy lực, trọng lượng người lái máy và trọng lượng tiêu chuẩn của máy.

# HMK390H6



## KÍCH THƯỚC CHUNG

Chiều dài Cản	6.100 mm		6.500 mm		
Chiều dài Tay cần	2.020 mm	*2.600 mm	2.600 mm	3.200 mm	4.000 mm
A - Chiều dài tổng thể	11.970 mm	10.920 mm	11.320 mm	11.270 mm	11.280 mm
B - Chiều cao tổng thể khi gập Cản	3.760 mm	3.640 mm	3.640 mm	3.500 mm	3.680 mm
C - Chiều rộng tổng thể	3.300 mm				
D - Khoảng cách các tâm bánh xích	4.240 mm				
E - Chiều dài đuôi xe	3.450 mm				
E' - Bán kính quay đuôi xe	3.470 mm				
F - Khoảng sáng gầm đối trọng	1.250 mm				
G - Chiều cao xích	1.090 mm				
H - Khoảng sáng gầm xe tối thiểu	505 mm				
I - Khoảng cách tâm 2 dải xích	2.700 mm				
J - Bán xích	*600 mm				
K - Chiều dài xích	5.190 mm				
L - Chiều dài tiếp đất	7.460 mm	6.670 mm	7.140 mm	6.200 mm	5.550 mm
M - Chiều cao cabin	3.190 mm				
N - Bề rộng phần thân trên máy	2.990 mm				

\* Tiêu chuẩn

## KHOẢNG LÀM VIỆC

Kích thước Cản	6.100 mm		6.500 mm		
Kích thước Tay cần	2.200 mm	*2.600 mm	2.600 mm	3.200 mm	4.000 mm
S - Tầm với đào tối đa	10.040 mm	10.380 mm	10.800 mm	11.350 mm	12.070 mm
T - Tầm với đào tối đa xuống đất	9.810 mm	10.150 mm	10.580 mm	11.150 mm	11.880 mm
U - Chiều sâu đào tối đa	6.160 mm	6.560 mm	6.970 mm	7.570 mm	8.370 mm
V - Chiều cao cất tối đa	9.950 mm	10.020 mm	10.270 mm	10.550 mm	10.820 mm
W - Chiều cao đổ tối đa	6.750 mm	6.870 mm	7.130 mm	7.400 mm	6.690 mm
W' - Chiều cao đổ tối thiểu	3.570 mm	3.070 mm	3.330 mm	2.740 mm	1.950 mm
X - Độ sâu đào vách đứng tối đa	4.930 mm	5.050 mm	5.400 mm	6.020 mm	6.670 mm
Y - Bán kính quay trước nhỏ nhất	4.330 mm	4.110 mm	4.450 mm	4.460 mm	4.610 mm
Z - Chiều sâu đào tối đa (ở mức 2440 mm)	5.960 mm	6.380 mm	6.780 mm	7.410 mm	8.230 mm

## CÔNG SUẤT ĐÀO

Dung tích gầu tiêu chuẩn (SAE)	2,2 m <sup>3</sup>
Lực đào gầu (tăng áp) ISO	23.300 (25.300) kgf
Lực kéo tay cần (tăng áp) ISO	20.400 (22.100) kgf



# multico

Asia's Equipment Specialist

Trụ sở chính: Tầng 5, Tòa Spring Heirs, Số 9 ngõ 82, P. Dịch Vọng Hậu, Q. Cầu Giấy, Hà Nội  
 VPĐD: Tòa nhà Nam Đô, số 28 đường An Lộc, P. Thanh Lộc, Q. 12, TP. HCM  
 Tel: (+84) 24 37 564 666 / (+84) 28 62 840 909  
<https://hidromek.com.vn>

# HIDROMEK®